

Proyecto de estación para el F.C. Santa Fe Rosario

La disposición general del edificio para pasajeros, ubicada en la esquina que forman las calles Santa Fe y Cafferata, tiene su mayor desarrollo frente a calle Santa Fe paralelamente a las vías y andén principal, presentando también a calle Cafferata una fachada análoga aunque de menor longitud.

En el plano puede verse la planimetría general del edificio; tres entradas principales una por la ochava y dos laterales conducen al gran hall central, de amplias proporciones y forma octogonal; en dicho hall está dispuesta la boletería y desde el mismo se tiene acceso directo al andén y salas de espera; también está en comunicación por medio de un amplio desahogo con un corredor o pasaje que corre paralelo al frente de calle Santa Fe y llega hasta la oficina de equipajes.

El hall, cuya cubierta se eleva sobre el resto del edificio constituyendo un motivo arquitectónico dominante, tiene adosada una torre sobre la misma entrada que será carácter y monumentalidad a todo el edificio.

En el plano que presenta la elevación de la fachada sobre la calle Santa Fe, podrá apreciarse los lineamientos arquitectónicos del conjunto que creemos dignos de una ciudad de la importancia de Rosario.

Sobre la calle Cafferata está la salida partiendo del andén de cabecera, y a continuación un amplio salón para bar y confitería con sus anexos constituidos por un subsuelo que abarca toda la extensión del bar, cocina y office y un entresuelo sobre los últimos locales.

En el ala del edificio que se extiende paralelamente a calle Santa FE, después de la sala de espera de primera clase con entrada directa desde el hall central, hay una sala de señoras, su toilette y servicios exclusivos.

A continuación están dispuestas las oficinas de administración: Jefe de estación, Subjefe, empleados y telégrafo, y seguidamente el ran salón para despacho de equipajes con acceso directo desde una entrada por calle Santa Fe por medio del corredor ya citado. Contiguos al salón de equipajes están los servicios para el público y las oficinas para el personal de movimiento y policía.

El servicio de encomiendas será atendido en dos amplios salones situados también sobre calle Santa Fe y paralelamente a las vías, uno para la llegada y otro para la salida con entradas directas desde la calle.

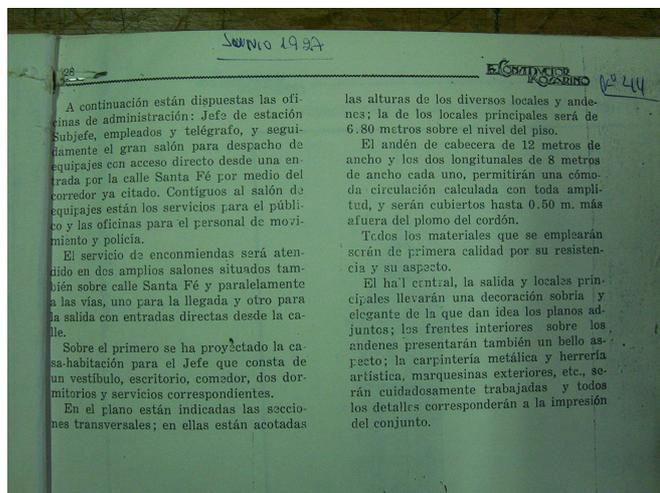
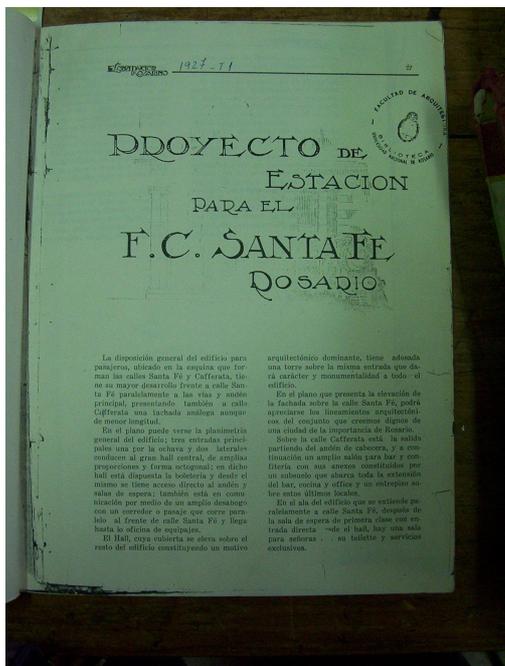
Sobre le primero se ha proyectado la casa-habitación para el Jefe que consta de un vestíbulo, escritorio, comedor, dos dormitorios y servicios correspondientes.

En el plano están indicadas las secciones transversales; en ellas están acotadas las alturas de los diversos locales y andenes; la de los locales principales será de 6,80 metros sobre el nivel del piso.

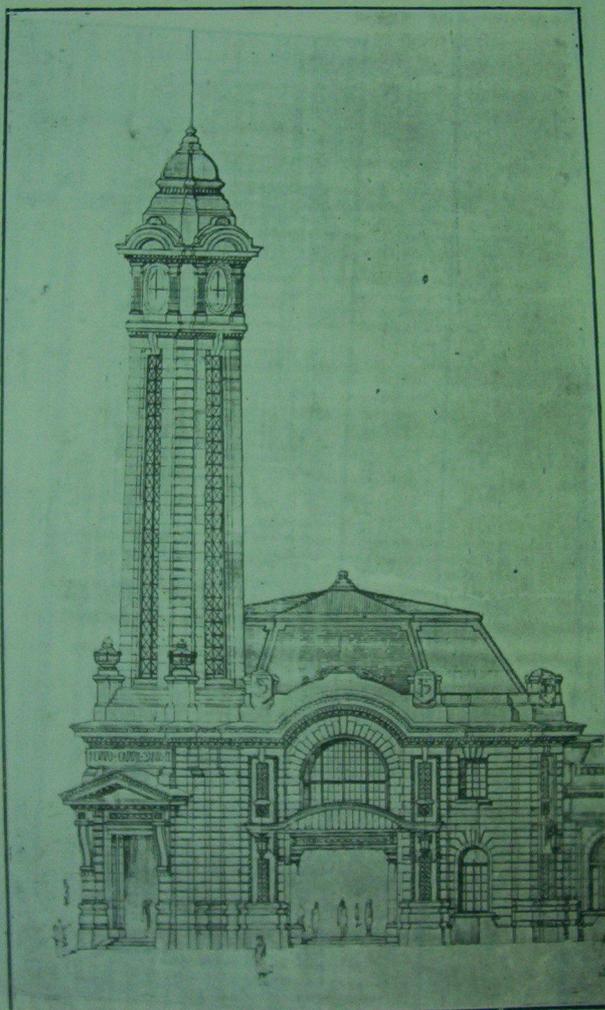
El andén de cabecera de 12 metros de ancho y los dos longitudinales de 8 metros de ancho cada uno, permitirán una cómoda circulación calculada con toda amplitud, y serán cubiertos hasta 0,50 m. más afuera del plomo del cordón.

Todos los materiales que se emplearán serán de primera calidad por su resistencia y su aspecto.

El hall central, salida y locales principales llevarán una decoración sobria y elegante de la que dan idea los planos adjuntos; los frentes interiores sobre los andenes presentarán también un bello aspecto; la carpintería metálica y herrería artística, marquesinas exteriores, etc., serán cuidadosamente trabajadas y todos los detalles corresponderán a la impresión del conjunto.

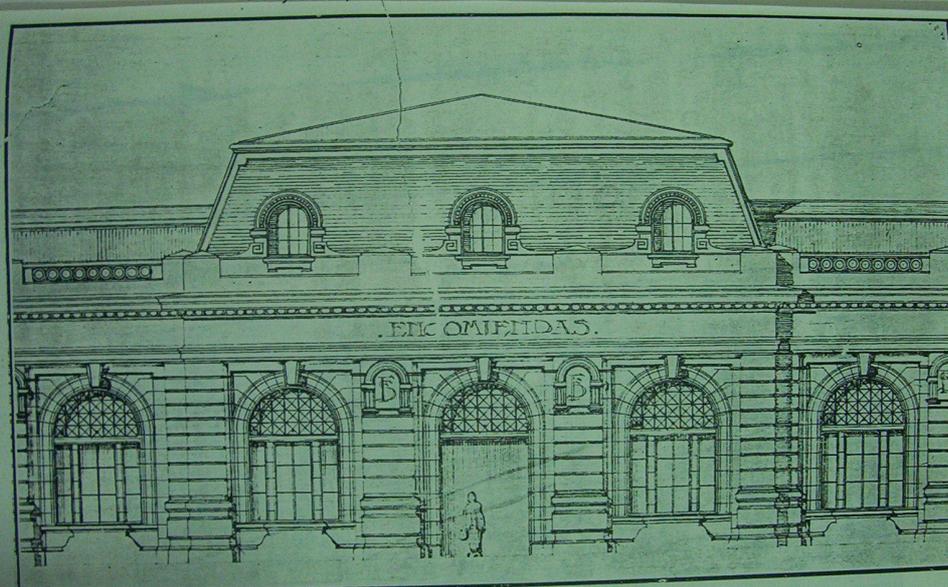


Proyecto para la nueva Estación del F. C. Sta. Fe



TORRE

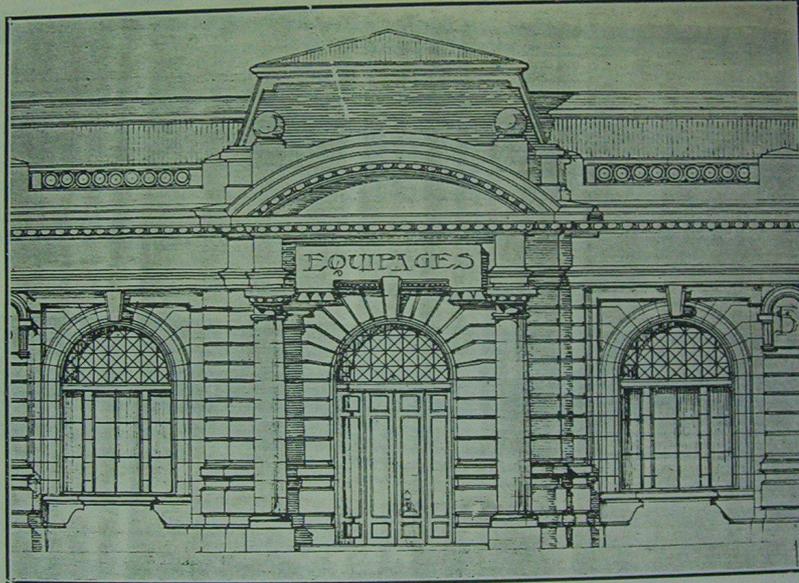
CHANOURDIE Y MICHELETTI
ARQUITECTOS



ENCOMIENDAS

CHANOURDIE Y MICHELETTI
ARQUITECTOS

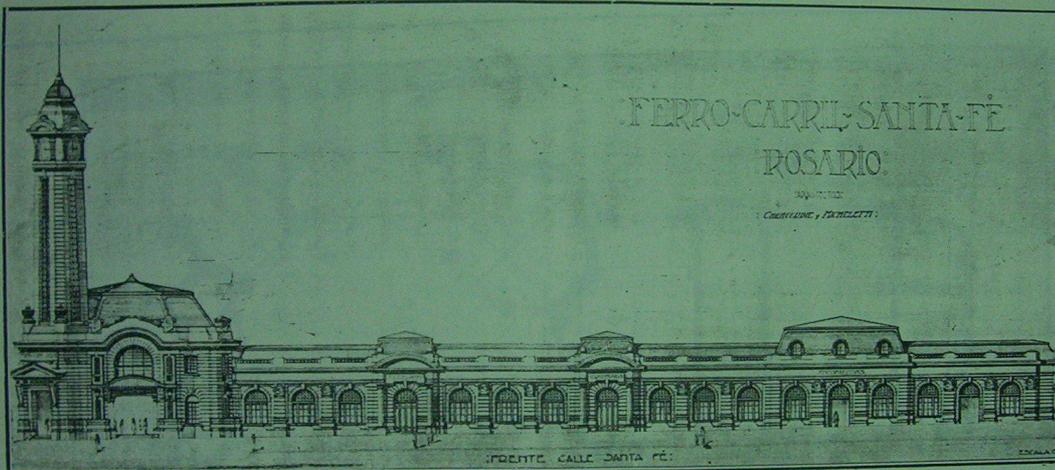
Proyecto para la nueva Estación del F. C. Sta. Fe



EQUIPAJES

CHANOURDIE Y MICHELETTI
ARQUITECTOS

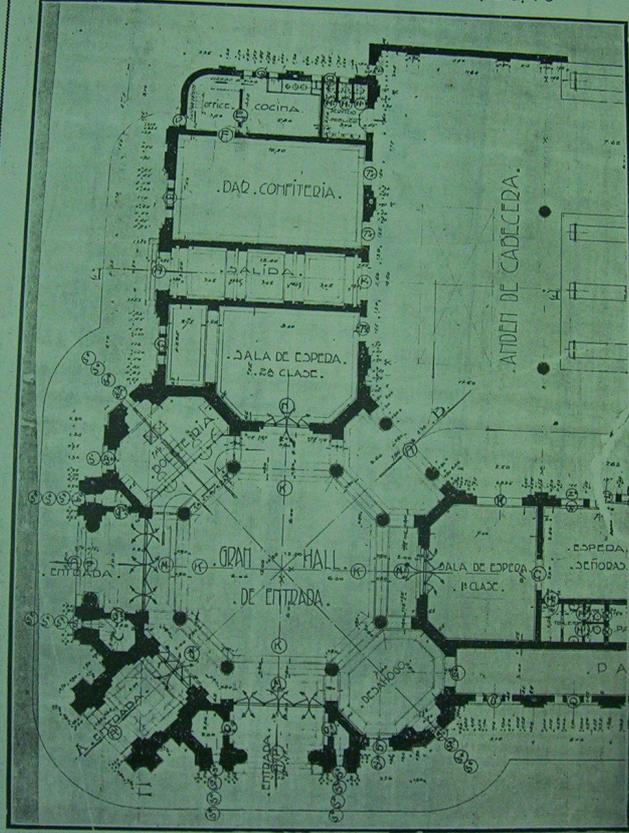
Proyecto para la nueva Estación del F. C. Sta. Fe



VISTA GENERAL DEL FRENTE

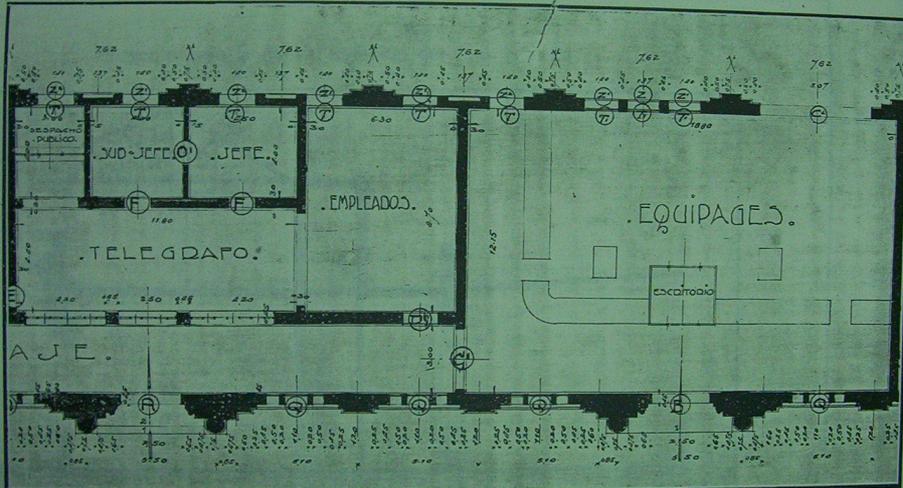
CHANOURDIE Y MICHELETTI
ARQUITECTOS

Proyecto para la nueva Estación del F. C. Sta. Fe



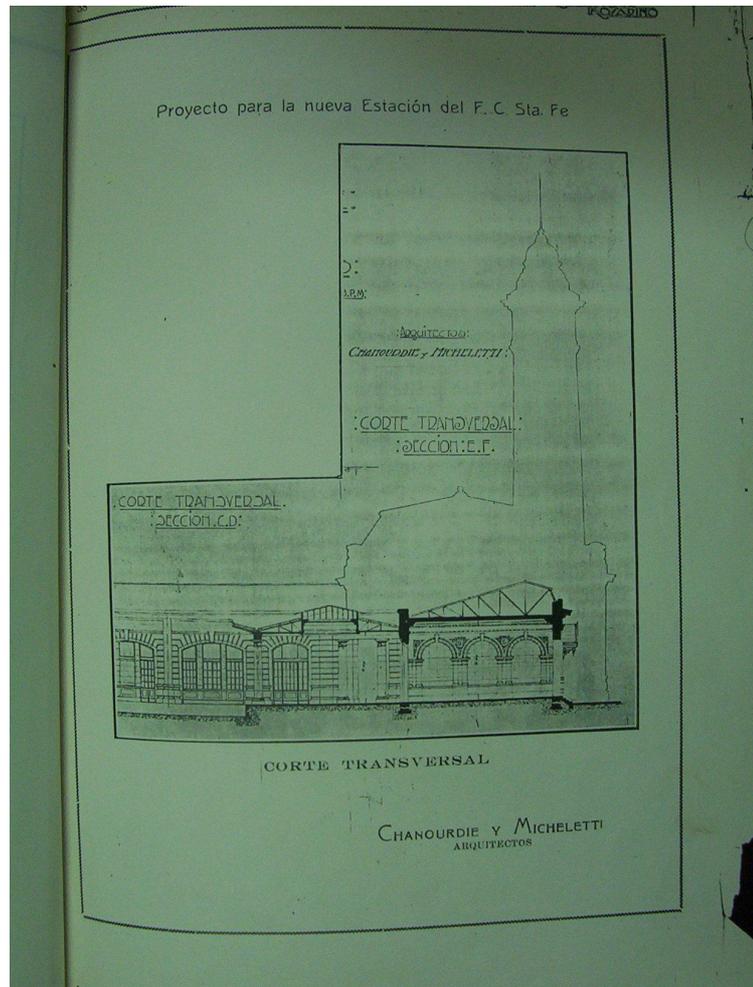
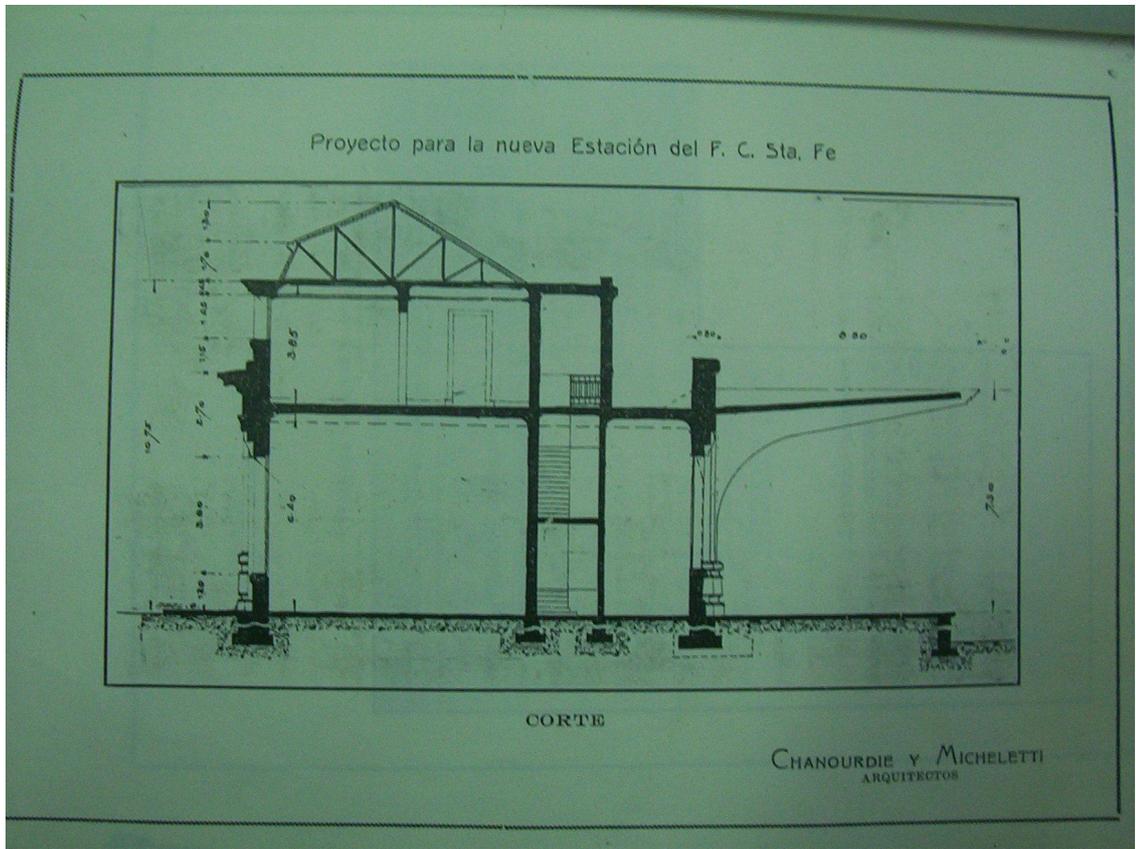
PLANTA
CHANOURDIE Y MICHELETTI
ARQUITECTOS

Proyecto para la nueva Estación del F. C. Sta. Fe



PLANTA
CHANOURDIE Y MICHELETTI
ARQUITECTOS

EGONIXIO ROJAS



Publicado en la revista *El constructor rosarino*, nº 44, Junio de 1927, pág 27-36.